



立即發佈：2021 年 9 月 8 日

州長凱西·霍楚爾

在 2021 年氣候活動週開幕之前，霍楚爾州長宣佈採取新行動，以使紐約交通運輸業變得更加綠色，減少溫室氣體排放

州長簽署立法 (A.4302/S.2758)，設定 2035 年紐約境內銷售的所有新乘用車與卡車實現零排放的目標

指示環境保護廳發佈法規草案，以減少卡車造成的空氣污染，要求卡車製造商銷售零排放卡車

凱西·霍楚爾州長今日宣佈採取新行動，減少交通運輸業的溫室氣體排放與空氣污染。州長簽署立法 (A.4302/S.2758)，設定 2035 年紐約境內銷售的所有新乘用車與卡車實現零排放的目標。此外，州長指示環境保護廳發佈擬議法規，以顯著減少卡車造成的空氣污染。若正式通過，該法規將加速零排放卡車的銷售，從而改善全州空氣品質，特別是受到交通運輸相關污染嚴重影響的社區。在 2021 年氣候活動週開幕之前的今日宣佈的行動支持紐約州加快實現《氣候領導力和社區保護法案》(Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA) 中所述的到 2050 年將溫室氣體排放量減少 85% 的目標。

「紐約正在實施美國最積極的計劃，以減少影響氣候的溫室氣體排放，同時為了實現我們的雄心勃勃的目標，我們必須減少交通運輸業的溫室氣體排放，交通運輸業現時是本州氣候污染的最大來源」，**霍楚爾州長表示**。「新法律法規是我們環境保護努力的一個重要里程碑，將進一步推動向清潔電動車的轉型，同時有助於減少幾十年來因汽車與卡車污染而負擔過重的社區的溫室氣體排放」。

根據新法律，紐約境內銷售的新越野車與設備的目標是到 2035 年實現零排放，而新中型與重型車到 2045 年實現零排放。該法律亦要求到 2023 年制定零排放車輛發展戰略，該戰略將由紐約州能源研究與發展局 (NYSERDA) 牽頭，以加快實施實現該法律新目標所需的州政策與計劃。

環境保護廳廳長巴茲爾·塞戈斯 (Basil Seggos) 表示，「今日的公告表明紐約州致力於減少全州最大的溫室氣體排放源，即交通運輸業造成氣候變化的溫室氣體排放。將我們的電動車目標與高階清潔足跡法規編撰成法典，將消解氣候變化的不利影響，同時減少長期以來首當其衝受到車輛污染影響的社區的臭氧、顆粒物與移動源空氣有毒污染。一旦通過，此部新法規將要求從 2025 車型年開始，紐約境內銷售的所有新卡車中零排

放車輛所占比例不斷增加，從而鞏固紐約州在採取行動應對氣候變化方面的全國領導者地位，同時刺激經濟發展並協助減少空氣污染」。

NYSDOT 總裁兼首席執行長杜林·哈裡斯 (Doreen M. Harris) 表示，「更嚴格的減排法規將使我們的社區受益，特別是在人口稠密、服務不足的地區，這些地區通常面臨更嚴重的卡車與車輛排氣污染。今日的公告將有助於創建一個更永續的未來，這意味著隨著我們加速實現《氣候領導力和社區保護法案》規定的紐約州清潔運輸目標，所有紐約民眾均可享受到更低的碳足跡以及更健康的生活與工作場所」。

紐約州交通廳廳長瑪麗·特蕾絲·多明格茲 (Marie Therese Dominguez) 表示，「保護我們的環境免受迫在眉睫的氣候變化威脅是紐約州、我們國家和整個世界的頭等大事。藉由簽署此部具有里程碑意義的立法，霍楚爾州長將紐約州置於減少溫室氣體排放大業的前沿與中心，並使紐約成為全球應對氣候變化的領導者。交通運輸是紐約日常生活不可或缺的一部分，藉由採取這些措施減少溫室氣體排放，我們正在確保為子孫後代創造一個更美好的紐約和一個更美好的世界」。

以加利福尼亞州的《先進清潔卡車規則》為範本，該擬議法規將要求卡車製造商向清潔、零排放電動車轉型。從 2025 車型年開始，卡車製造商必須滿足特定的零排放卡車年銷量百分比，這將因車輛重量等級而異。到 2035 車型年，至少有 55% 的紐約州境內銷售的新 2b-3 級皮卡車與廂式貨車、75% 的新 4-8 級卡車和 40% 的新 7-8 級曳引機將實現零排放。該擬議法規為中型與重型卡車製造商提供了多個合規選項，並要求適用的卡車車隊進行一次性報告。

紐約許多弱勢社區（主要是低收入黑人、土著和有色人種社區）毗鄰工業設施和重型卡車交通量大的交通運輸路線。該擬議法規將有助於解決影響這些社區的不成比例的風險、健康和污染負擔，並使紐約的港口與鐵路車場內所有短途運輸車隊逐步實現零排放，以及「最後一英里」運貨卡車與貨車逐步實現零排放的目標。

滿足 CLCPA 要求需要大幅減少交通運輸業的溫室氣體排放，並採用電動技術，例如電動乘用車、卡車和公共汽車。5 月，氣候行動委員會的交通運輸諮詢小組向委員會提交了戰略建議，包括採用加利福尼亞州的零排放車輛銷售要求。

中型與重型卡車（重量超過 8500 磅）是移動源氮氧化物排放的第二大來源，儘管這些卡車約占紐約 1060 萬注冊車輛總數的 5%。紐約州南部的部分地區不符合基於聯邦健康的臭氧國家空氣品質標準 (NAAQS)，並被歸類為未達標區域。

該擬議法規是對紐約正在進行的努力和投資的完善，以使交通運輸業完成電氣化轉型，並幫助實現紐約州雄心勃勃的氣候目標。紐約將在未來五年對零排放車輛投資超過 10 億美元的資金。積極的中型和重型卡車計劃包括藉由[紐約卡車代金券計劃 \(NYTVIP\)](#) 發放的零排放卡車購買代金券和紐約市清潔卡車計劃、[「EV 準備就緒」](#) 計劃（旨在協助擴大電動車使用）、車隊評估服務以及 2400 萬美元電動卡車和公共汽車獎挑戰賽

參議會環境保護委員會 (Senate Environmental Conservation Committee) 主席兼參議員陶德·卡曼斯基 (Todd Kaminsky) 表示，「鑒於《氣候領導力和社區保護法案》的通過，我們可以預想在不久的未來，電動車將主宰紐約的道路。應對氣候變化的當務之急是加快實現交通運輸業轉型，今天採取的措施正是幫助我們實現這些目標、減少碳足跡並最終拯救地球所需的大膽、積極和必要的行動。感謝凱西·霍楚爾州長簽署該法案，感謝參議員哈克姆和主席恩格布萊特的倡議，感謝塞戈斯廳長和環境保護廳就該擬議條例所做的工作」。

參議會交通委員會 (Senate Transportation Committee) 主席兼參議員提姆·甘迺迪 (Tim Kennedy) 表示，「我們必須優先考慮永續改革，這些改革將繼續強調我們對高品質交通運輸和更綠色、環保的紐約的承諾。藉由簽署此項立法，我們正在鼓勵在全州範圍內推行綠色、前瞻性標準，並依照 CLCPA 所述的雄心勃勃的議程再接再厲，勇往直前」。

參議員皮特·哈克姆 (Pete Harckham) 表示，「增強我們應對氣候危機能力的最好辦法是轉向完全沒有碳和其他有毒排放物的新型車輛，因此我非常感謝霍楚爾州長簽署了此項零排放立法。我也非常感謝州眾議院參與推動該法案通過的合夥人史蒂夫·恩格布萊特 (Steve Englebright)。熱帶風暴艾達造成的重大破壞再次證明，在應對氣候變化方面採取半途而廢的措施對我們毫無益處。我們需要立即採取果斷行動，而此部法律的頒佈表明紐約可以帶頭對我們的環境產生積極影響」。

眾議院環境保護委員會 (Assembly Environmental Conservation Committee) 主席史蒂夫·恩格布萊特 (Steve Englebright) 表示，「我們需要採取積極行動來減少溫室氣體排放，以成功應對氣候危機。按照此項立法的要求，向零排放車輛過渡將有助於大幅減少導致氣候變化、危害環境和引起紐約民眾健康問題的危險污染物。我們面臨的極端天氣事件正在升級，並造成越來越多的生命損失——現在是採取行動的時候了。我非常感謝霍楚爾州長簽署這一法律」。

眾議會交通委員會 (Assembly Transportation Committee) 主席兼眾議員威廉·馬格納銳里 (William Magnarelli) 表示，「若我們想有效地採取措施保護我們的環境，就需要付出長期努力。交通運輸業的溫室氣體排放和空氣污染是我們的環境面臨的氣候變化問題的主要成因。現在採取措施，並設定 2035 年零排放的目標，紐約可以繼續在環境保護措施方面保持領導者地位。」

2020 年，紐約州以及其他 14 個州與哥倫比亞特區藉由一份諒解備忘錄同意製定一項行動計劃，以加速公共汽車和卡車的電氣化轉型，包括考慮採用加利福尼亞州法規。所有參與州均承諾將共同合作加快中型與重型電動車輛的市場建設，其中包括運送卡車、倉棚式卡車和公共汽車。共同目標是確保到 2050 年，所有出售的中型與重型新車實現零排放，中期目標是到 2030 年，出售的中型與重型車輛中 30% 的車輛實現零排放。

2021 年 4 月，紐約州與其他 11 個州請求拜登 (Biden) 總統帶領美國踏上征途，確保國內所售車輛均能實現零排放。信函請求聯邦政府制定標準，確保所有新乘用車與輕型卡車能在 2035 年實現零排放，而中型與重型車能在 2045 年實現零排放。各州還鼓勵拜登

政府推進新的電動車稅收抵免，提高現有的電動車稅收抵免，並為充電設施投資提供資金，並推動基礎設施和其他改革。

環境保護廳鼓勵紐約民眾對該提議法規進行審查與評論，該法規是今年 2 月舉行的虛擬利益相關者會議的議題之一。法規草案（可造訪[環境保護廳網站](#)進行審查）將於 2021 年 11 月 17 日下午 5 點前公開徵求意見，並將於 2021 年 11 月 9 日下午 2 點舉行虛擬公開聽證會。轉向零排放卡車的擬議要求、紐約州正在進行的多機構與當局努力以及交通運輸業電氣化轉型投資將幫助紐約實現其雄心勃勃的氣候目標，並符合聯邦空氣質量標準，尤其是紐約市都會區。

隨著紐約州從 2019 冠狀病毒病 (COVID-19) 疫情中逐漸恢復，紐約州全國領先的氣候計劃是美國最有進取心的氣候與清潔能源計劃，呼籲有序、公正地向清潔能源過渡，創造就業機會，並繼續培育綠色經濟。通過《氣候領導力和社區保護法案》(Climate Leadership and Community Protection Act) 形成法律，紐約州正逐步實現其在 2040 年前電力行業零排放的強制目標，其中包括在 2030 年前實現 70% 的可再生能源發電，並實現全經濟範圍的碳中和。它建立在紐約史無前例的增加清潔能源的投資基礎上，其中包括在全州 91 個大型可再生能源項目中投入超過 210 億美元、68 億美元用於減少建築物排放、18 億美元用於擴大太陽能項目、超過 10 億美元用於清潔交通計劃，以及超過 12 億美元的紐約綠色銀行承諾。綜合起來，這些投資支援紐約的清潔能源行業在 2019 年提供 150,000 多個工作崗位，分佈式太陽能行業自 2011 年以來增長了 2,100%，以及到 2035 年開發 9,000 兆瓦的海上風電的承諾。紐約州在這一進步的基礎上，在 2050 年前使溫室氣體排放量較 1990 年水準減少 85%，同時確保至少 35%（目標為 40%）的清潔能源投資產生的收益用於弱勢社區，並推動實現本州 2025 年能源效率目標，即將現場能源消耗減少 185 萬億英熱單位的終端使用能源節省。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)